

## 帝國邊貿中心系列報導七

# 逆向思考 反向操作 您是“永遠的贏家”！



## 美墨邊境圍牆的建造 是新提案嗎？

剛當選的川普手不停筆的簽署一個又一個的行政命令，讓外界看得驚心動魄，膽破心驚，殊不知這只是一個投機取巧，迎合其選民的作法罷了！在2017年1月25日簽署的美墨邊境長城計劃，是十年前，2006年10月，布什總統簽署，國會早已通過的。其目的是為了阻擋、減少中南美洲非法移民，不易經過墨西哥進入美國的提案，川普借力使力罷了！各位可以在網上輕易找到國會的公告！

(\* This was a vote to pass H.R. 6061 (109th) in the Senate. On October 26, 2006, U.S. President George W. Bush signed the Secure Fence Act of 2006 (Pub.L. 109-367) into law stating, "This bill will help protect the American people. ... In the House of Representatives, the Fence Act passed 283-138 on September 14, 2006. Sep 29, 2006

H.R. 6061 (109th): Secure Fence Act of 2006 -- GovTrack.us

GovTrack.us > us > votes > 109-2006 - "

帝國邊貿中心連結四英哩外的正式海關，是帝國郡由百年的6個關口到加建27個，目前又正加建28個的正式海關關口。如果川普將從前未隔離的圍牆建成，阻止非法移民、不讓犯毒走私侵入，其實是對在正式口岸的美國人民的一種政治、人身、安全保護，有何不好？就目前他所表現的是，美國要“人才移民”，不要“非法移民”！這也應該是符合我們華人移民的身份及來此的目的吧！



## 高關稅保護貿易主義新鮮嗎？

川普又口口聲聲嚷著要對中國、墨西哥採取高關稅，以報復其選民因貿易不公所產生的貧富不均、失業窮困！其實美國因政黨經濟主張之不同，其關稅之高低從來就是依托在主政者的政策傾向上。

我們可以在（US economic history "Land of Promise"）的作者林德（Michael Lind）書中看到，共和黨總統直到二次大戰前，都是提倡以保護美國工業為出發點，採取以“高貿易關稅為高牆”之政策。

共和黨執政的任期中，美國貿易保護主義一直延續到20上半世紀，甚至在1929至33年美國經濟大蕭條時期都有過之而無不及。1930年6月17日，“斯姆特-霍利關稅法”（Smoot-Hawley Act）胡佛總統簽署成為法律，該法案將2000多種的進口商品關稅，提升到歷史最高水平。

隨着二戰對歐洲和日本經濟的嚴重摧毀，美國才開始奉行180度大轉彎的自由貿易政策。可是事實上，在上世紀70年代美國又開始針對日產和德產進口商品實施限制政策，1980

至82年美國經濟受全球經濟蕭條重創，對進口商品的關稅政策又嚴厲起來。

1983年，時任美國總統里根下令對日產摩托車加徵45%的關稅。當時大量廉價日產貨湧入美國市場，4年後，里根改變而支持自由市場、抵制蘇聯的計劃經濟體制，雖說如此，另一方面却又下令限制日產汽車和鋼材進口，甚至向日產電視及電腦和半導體產品加徵100%的高關稅，再看看2016年5月18日的新聞，美國不是又高喊要對中國鋼鐵進口關稅上調至52%嗎？

綜觀美國兩黨對貿易保護政策的歷史紀錄，其實川普為了實行對其選民的承諾，以及其歷史定位，就算喊出了要對墨西哥、中國，這二大對美國人超國家，實行45%或20%的關稅，也就不足為奇了！

天下合久必分、分久必合，重點是帝國邊貿中心因應其變化，只要能順應時勢，依其不同的政黨政策，作最大的利益規劃便可！

## 移民政策可抵觸美國憲法嗎？

川普誇張的動作，得意洋洋的表情，確實讓世人們搞不清楚，到底美國怎麼了？不是以法律為本，為什麼不用法律約束他？其實這就是民主國家，法律治國的可貴之處。川普是經過全民選舉，以美國的“選舉人票”當選的，願賭服輸，目前他擁有集權利於一身的地位，他可以不斷地簽署行政命令，某些是他利用三軍統帥——總統的特權行使發佈命令，某些未來根本就束之高閣，國會永遠也不准他施行，就像羅斯福總統任內簽了3728份行政命令，布什8年簽了3291個，歐巴馬簽了277個，落實的都是有限，那麼可能有很多人

至82年美國經濟受全球經濟蕭條重創，對進口商品的關稅政策又嚴厲起來。

1983年，時任美國總統里根下令對日產摩托車加徵45%的關稅。當時大量廉價日產貨湧入美國市場，4年後，里根改變而支持自由市場、抵制蘇聯的計劃經濟體制，雖說如此，另一方面却又下令限制日產汽車和鋼材進口，甚至向日產電視及電腦和半導體產品加徵100%的高關稅，再看看2016年5月18日的新聞，美國不是又高喊要對中國鋼鐵進口關稅上調至52%嗎？

綜觀美國兩黨對貿易保護政策的歷史紀錄，其實川普為了實行對其選民的承諾，以及其歷史定位，就算喊出了要對墨西哥、中國，這二大對美國人超國家，實行45%或20%的關稅，也就不足為奇了！

天下合久必分、分久必合，重點是帝國邊貿中心因應其變化，只要能順應時勢，依其不同的政黨政策，作最大的利益規劃便可！

## 帝國邊貿中心受影響嗎？

無論今後，是否國會絕大多數人同意或不同意川普的作為，帝國邊貿中心都有各種不同方向的因應方案，以不變應萬變。現在一一表述於下：

"Location, Location, Location": 美國人是最喜歡說這三個字，代表著“黃金地段”。過去我們不斷的提到NAFTA——北美自由貿易協定，最壞的打算，如果川普不顧時代潮流，不以美國利益考慮，真的獲國會支持，取消NAFTA，給予中、墨兩國45%的高關稅，是否會影響我們的批發城呢？

其實，我們一貫的方案就是中、美、墨三國緊緊相連，美國在中間扮演橋樑的角色，物流的中心，回到貿易基本面，如果中、墨同時被徵高關稅，要吃的還是要吃，要買的還是要買，不能不活下去呀！改變的是羊毛出在羊身上，消費者要付出更高代價，有限的支出，也就必需尋找合理價錢的消費品，少買了，競爭激烈了，劣質產品徵45%的稅進入美國，值得嗎？在此循環中，優良的廠商將會脫穎而出，符合了帝國中心“品牌的策略”！

在這個情形下，我們更增加了過去所不敢想的“北美洲市場”，因為在布什、奧巴馬總統執政時期，美國對生活用品幾乎沒有關稅，一般平均也不過2%，所以美國人過了近二十年享受中國低價的血汗商品，富裕的生活。如果今後加了高關稅，又加上進口商利潤，如何與我們平台上B2B, O2O 的廠商競爭？因為我們廠商是不受割削，不需問商的呀！

尤其我們進駐廠商只需要選擇“向左轉、向右轉”，“北美賣南美、或南美賣北美”選擇由美國進口或墨西哥進口即可。理由如下：離商城四英哩的“卡里西可市海關”，目前是美、墨進口報關共用的地點，都從洛杉磯長堤海港進來，只有目的地的區分，我們的廠商，未來可視如下情況決定其買賣。

- 當墨西哥對中國商品關稅>美國對中國商品關稅
- 結果：中國商品由美國進口，賣給墨西哥
- 當墨西哥對中國商品關稅<美國對中國商品關稅
- 結果：中國商品由墨西哥進口，賣給美國

## “立足美國，面對中南美洲市場” + “立足美國， 面對北美洲市場”

“早起的鳥兒有蟲吃”！

帝國邊貿中心是當前國際局勢變幻莫測最好的地點！

高貴成形的商城，地方政府的肯定，智能展位的分享，在在都展現了它獨一無二的貴婦氣息，加上有棕櫚泉、聖地亞哥為隣的加持！四通八達、內外兼顧！僅剩的一千個展位，但願您“莫待無花空折枝”！

所有的交易，都在線上、線下連結的帝國邊貿商城，藉著國際慣例，國與國之間有商品“免稅額度”。過去，墨西哥商會支持我們，會讓合法的墨西哥人到美國“跑單幫”帶回墨西哥；如果，川普執意讓美國企業回歸美國，墨西哥的失業率將遽增，為了生活，像我們如此大型的商品大本營，就在他們門口，“帶過來，帶過去”，不就是無本錢，升斗小民最容易討生活，最愛的發財之路嗎？今天中國深圳升級為“北、上、廣、深”，他日的帝國郡不指日可待嗎？

### 讓我們來看看2015年的一些數據：

日本瑞穗銀行指出，在墨西哥，日本4家汽車大廠2015年生產達到132萬輛汽車，其中56萬輛是銷往美國的，川普政府如果調整NAFTA政策、改變零關稅，那麼對汽車業的影響最大。2015年，美國從墨西哥進口的汽車和汽車零件件價值達780億美元。而美國對墨西哥的總體貿易逆差為584億美元。

在墨西哥向美國出口的貨物中，排名第一的汽車把排名第二到第五的貨物遠甩在了身後——電子部件、食品、電腦和電視機。據Capital Economics編纂的數據顯示，即使把排名第二到第五貨物的出口金額加起來也趕不上汽車和汽車部件的出口金額。電子零件、食品、電腦和電視機的出口金額加起來剛剛超過710億美元。

下列的圖表是根據美國人口普查局，2015年美國進出口貿易金額數據所作的：

	美國出口	美國進口	美國逆差
中國	\$1,162億	\$4,819億	-\$3,657億
墨西哥	\$2,364億	\$2,947億	-\$584億
加拿大	\$2,803億	\$2,952億	-\$149億

( U.S. Census Bureau Data )

由上列數據所顯示的，如果各大汽車公司回到美國製造。事實上，墨西哥對美國的逆差，就所剩無幾了，美國國會也就沒有必要將NAFTA廢除了！

下列數據是帝國郡對岸的墨西哥城，下加州州政府辦公室總經理Mr. Mario Alberto Diaz所提供的資料。由資料中可看出下加州的富裕。其中並無汽車工業，而墨西哥城是下加州政府所在地，所以川普政府政策對此區應該無太大影響，加州與下加州的貿易關係，應也無太大變化。

而對中國部份，我們廠商歷經“會展中心的智能展位”第一階段試水溫後，選取的暢銷商品，以半成品免關稅進入保稅區，完成品成為“美國製造”。屆時如要回銷美國，只需付半成品的關稅，其成本大減，既符合中國十三五計劃——“提昇產品規格”，更是川普的最愛——“美國製造”。